

## **(1) DIAPOSITIVA DE INTRODUCCIÓN**

Hola a todos y bienvenidos a la tercera Reunión Pública Informativa para la fase de diseño NEPA del Proyecto de Puentes sobre la Avenida Arlington. Soy la Sra. Judy Tortelli, Gerente del Proyecto para la empresa RTC. Ustedes están mirando una presentación previamente grabada que será presentada hasta el 30 de junio del 2023. Esta Reunión Pública Informativa no es un evento presencial. Para proporcionar sus comentarios usted puede tomar una encuesta ubicada en el sitio de la red al final de esta presentación.

Debido a la cantidad de información que quiero compartir con ustedes, el material se divide en cinco mini presentaciones. Esto les permitirá a ustedes la flexibilidad para elegir cuales temas quieren conocer bien.

Esta mini presentación incluye una visión general del proyecto, impactos en la construcción y como seguir informados.

## **(2) PROPÓSITO Y NECESIDAD**

La empresa RTC inició el proceso de reemplazar los dos puentes sobre la Avenida Arlington desde el año 2019 con el Estudio de Factibilidad inicial donde se desarrolló formalmente el propósito y la necesidad de hacerlo. La revisión del propósito y necesidad del proyecto se formó con el Estudio de Factibilidad. Inicialmente las agencias FHWA, NDOT y la ciudad de Reno estuvieron de acuerdo en su contenido. También se examinó con el Concilio de la Ciudad de Reno, el Comité Asesor Técnico, el Grupo de Trabajo de Interesados y el público en general. La declaración del propósito y necesidad del proyecto describe la intención del proyecto y menciona los problemas. A la larga, prepara el escenario para desarrollar y evaluar las alternativas posibles de las mejoras, pero NO ES específico del modo ni se inclina a una solución particular.

El Proyecto necesita mantener un puente funcional sobre el rio, preservar la capacidad hidráulica durante los límites del proyecto, mejorar la seguridad y el acceso multi-modal al área del parque y coincide con los planes regionales y comunitarios adoptados.

Es importante notar que el alcance del proyecto no es mejorar las condiciones contra inundaciones, sino asegurar que no haya impacto adverso a los limites existentes contra inundaciones.

## **(3) DISEÑO – REUNIONES DEL PROYECTO/APORTE AL DISEÑO**

El diseño final es una culminación de todo el aporte recibido durante las reuniones del público, la agencia y el equipo del diseño. Esta es una lista de las reuniones que hemos tenido hasta ahora. ¡Mas de 60 reuniones durante el año pasado! Les comento algunos puntos clave:

- Dos reuniones con el público han dejado comentarios importantes e influyeron en la decisión final para la estética de los puentes.
- Las reuniones mensuales para revisar el diseño y coordinar las utilidades proporcionan frecuentes oportunidades para discutir el diseño con las agencias y asegurar el apoyo consistente según el progreso del mismo.
- Se llevaron a cabo varias reuniones del modelo hidráulico con la Ciudad de Reno, el Distrito de Conservación del Agua Carson-Truckee y las Autoridades de Gestión de Inundaciones en el Rio Truckee para asegurar un consenso para el diseño hidráulico y los resultados.
- Varias reuniones se han enfocado en la Revisión al Medio Ambiente y Permisos. Estas reuniones ayudan para asegurar que la empresa RTC satisface todos los requisitos necesarios.
- Con el cambio de dos muelles en el rio para el puente norte a un solo muelle, hemos contratado al diseñador original del Parque Whitewater Kayak y nos reunimos con él para modificar la estructura de caída del Parque Kayak aguas arriba del puente.

#### **(4) DISEÑO – ESTÉTICA**

Basándonos en los resultados de la encuesta de agosto 2022 de la presentación previamente grabada y la reunión pública informativa presencial, la estética del puente consistirá de rieles de metal, columnas de luz personalizadas y torres de tensión de extremo alto. Aquí esta una foto que presenta la estética elegida aplicada a los puentes norte y sur, con vista al este hacia el centro de la ciudad de Reno.

#### **(5) QUÉ ESPERAR DURANTE LA CONSTRUCCIÓN**

La empresa RTC elegirá al constructor en el otoño del año 2024, iniciando la construcción a principios del año 2025.

El Parque Wingfield y la Avenida Arlington desde la Island Avenue norte hasta la Calle W. 1<sup>st</sup> estarán cerradas durante la construcción que durara dos años. La intersección de Island Avenue se quedará con un carril de tráfico con señalamientos durante la construcción del contrafuerte del puente sur. Durante la construcción, se espera que quede un carril de un solo sentido del tráfico sobre la Calle W. 1<sup>st</sup> entre la Calle Stevenson y la Calle West.

El contratista se verá limitado al acceso de construcción en el río anualmente de julio 1 a octubre 31.

El acceso limitado al Parque Whitewater Kayak del Río Truckee será coordinado con el desvío del río necesario para construir los puentes uno a la vez.

Los peatones y ciclistas podrán usar la Calle Sierra como ruta alterna.

Los conductores podrán usar la Keystone Avenue o la Calle Sierra o Center como rutas alternas.

Se espera que la construcción se termine para diciembre del 2026

## **(6) LÍNEA DE TIEMPO DEL PROYECTO**

Aquí está la línea de tiempo del proyecto que muestra solamente algunas de las muchas reuniones que hemos tenido:

Como ustedes saben, estamos en junio del 2023 y esta es nuestra tercera Reunión Pública Informativa.

Estamos trabajando en la entrega del 90% del diseño que será terminado en octubre y los documentos finales de la licitación serán terminados en la primavera del 2024.

La empresa RTC elegirá al constructor en el otoño del 2024 y la construcción comenzará a principios del 2025.

Se espera que un puente se construya en el 2025 y el otro en el 2026.

Se espera que la construcción total se termine para diciembre del 2026.

## **(7) PASOS A SEGUIR**

Revisión ambiental

- La empresa RTC ha estado coordinando con NDOT, FHWA y otras agencias estatales y federales para completar los estudios ambientales necesarios y asegurar permisos.
- Como parte de este esfuerzo, NDOT ha estado coordinando las consultas de FHWA con las tribus sobre los posibles efectos al Río Truckee, que es considerado Propiedad Cultural Tradicional de las tribus Nativo Americanas locales.
- El resultado de este proceso de colaboración es un conjunto de compromisos del proyecto sobre cómo la empresa RTC hará lo siguiente:
  - 1) minimizar y evitar impactos a los recursos sensibles y
  - 2) la manera en que RTC mitigará impactos inevitables
- Estos compromisos están siendo recopilados e incorporados en los planes del diseño y especificaciones para la construcción.

En el lado del diseño

- Planes para la construcción final, detalles, cantidades y especificaciones del proyecto serán finalizadas en la primavera del 2024 para que RTC pueda anunciar el proyecto.
- La empresa RTC anticipa conceder el contrato de construcción en agosto.

#### Permisos

- Uno de los pasos finales antes de que la construcción pueda iniciar, es que RTC consiga autorización de las agencias estatales y federales que tienen jurisdicción en el área del proyecto.
- Estamos actualmente trabajando para conseguir una certificación de calidad en el agua llamada Sección 401 Acta de Agua Limpia por parte del Departamento de Protección Ambiental de Nevada y dos autorizaciones del Cuerpo de Ingenieros de la Armada de E.U. incluyendo el permiso nacional de la Sección 404 Acta de Agua Limpia para impactos en el rio y el permiso por invasión Sección 408 Acta de Ríos y Puertos para las alteraciones a proyectos de trabajo civiles.
- Una vez que se contrate al constructor, ellos necesitarán obtener permisos adicionales de agencias de la ciudad y del estado.

#### Como puede usted mantenerse informado

- RTC tendrá una sesión pública informativa adicional antes de la construcción y una vez que el constructor ya esté trabajando
- Esto incluirá una presentación grabada con más detalles sobre lo que usted puede esperar durante la construcción
- Usted puede revisar el sitio de la red que contiene mucha información sobre este proyecto
- Regístrese para recibir información actualizada y entrar a nuestra lista de Interesados del Proyecto

#### **(8) Preguntas y Comentarios**

Esta es la liga a la encuesta donde usted puede:

- Hacer preguntas y comentarios
- Mantenerse informado anotándose en la lista de correo-e
- Y nos puede decir cual información actualizada le gustaría recibir

La encuesta estará abierta hasta el 30 de junio del 2023.

Una vez que cierre la encuesta, el equipo recopilará las preguntas y comentarios recibidos y las respuestas serán publicadas en el sitio de la red en agosto del 2023.

También puede revisar la página del Proyecto en cualquier momento para recibir la información más actualizada:

[www. ArlingtonBridges.com](http://www.ArlingtonBridges.com)

**(9) GRACIAS**

Gracias por su participación y por favor tome la encuesta para darnos sus comentarios antes del 30 de junio.