

(1) DIAPOSITIVA DE INTRODUCCIÓN

Hola a todos y bienvenidos a la tercera Reunión Pública Informativa para la fase de diseño NEPA del Proyecto de Puentes sobre la Avenida Arlington. Soy la Sra. Judy Tortelli, Gerente del Proyecto para la empresa RTC. Ustedes están mirando una presentación previamente grabada que será presentada hasta el 30 de junio del 2023. Esta Reunión Pública Informativa no es un evento presencial. Para proporcionar sus comentarios usted puede tomar una encuesta ubicada en el sitio de la red al final de esta presentación.

Debido a la cantidad de información que quiero compartir con ustedes, el material se divide en cinco mini presentaciones. Esto les permitirá a ustedes la flexibilidad para elegir cuales temas quieren conocer bien.

Esta mini-presentación incluye la información recibida sobre el Parque Whitewater del Rio Truckee.

(2) Resumen de comentarios sobre el Parque Whitewater

Esta diapositiva resume los comentarios que recibimos sobre los impactos en el Parque Whitewater. Había dudas sobre la seguridad y la funcionalidad del Parque Whitewater en base a la nueva configuración del muelle del puente norte. Varias personas sugirieron involucrar al diseñador original del Parque Whitewater para ayudar a reconfigurar las características del parque que se parezcan al nuevo muelle.

A la gente también le preocupaba tener acceso al rio durante la construcción y tener lugares seguros para salir del río. También recibimos varios comentarios aprovechando esta oportunidad para realizar mejoras en el Parque Whitewater.

(3) Impacto mitigante del proyecto en el Parque Whitewater

El propósito de este proyecto no es realizar mejoras al Parque Whitewater, sin embargo, la empresa RTC mitigará los impactos en el parque asociados con la nueva configuración del muelle que existirá cuando se reconstruya el puente norte. Con ese fin, RTC contrató a la empresa Ingeniería Recreacional y Planificación (REP), el diseñador original del Parque Whitewater, para actualizar el diseño del parque aguas arriba y aguas abajo del puente norte. Estas actualizaciones están destinadas a preservar la seguridad y la funcionalidad del parque después de que se construya el puente nuevo. El diseño del Parque Whitewater incorpora los siguientes elementos:

- Inmediatamente aguas arriba del puente, las modificaciones a la estructura de caída existente reorientan ligeramente la corriente del rio desde su posición actual. Esto incluye cambiar la estructura de caída al centro del canal y orientarla para desviar la corriente a la izquierda del muelle nuevo del puente propuesto.

- Se planea reemplazar y restablecer porciones de la lechada de roca existente a lo largo de los bordes del río y alrededor de la estructura de caída. El diseño y la construcción se centrarán en no tener rocas afiladas expuestas ni escollera a lo largo de las orillas del río.
- Se incluye la remodelación del canal entre las estructuras de caída aguas arriba y aguas abajo a cada lado del puente. Durante el diseño, el Distrito de Conservación de Carson Truckee (CTWCD) expresó su preocupación por la acumulación de sedimentos en esta área. Se ha formado una isla entre el puente norte y la caída aguas arriba debido a la acumulación de sedimentos a medida que el río fluye a través del canal. La remodelación del canal incluye la eliminación de esta isla y el sedimento que se ha acumulado. La piscina al final de la estructura de caída aguas arriba se profundizará para mejorar la funcionalidad y la seguridad recreativa.

Las modificaciones a lo largo de este tramo de 330 pies del río ayudarán a evitar que los kayakistas sean dirigidos hacia el nuevo muelle del puente y aliviarán los remolinos que están causando la acumulación de sedimentos. Los diseñadores del Parque Whitewater realizarán una evaluación posterior a la construcción de todo el parque.

(4) Para mantener acceso al río durante la construcción

La empresa RTC está planificando la construcción durante los años 2025 y 2026 y anticipa que se reconstruirá un puente a la vez. Para facilitar la construcción de los puentes, el agua debajo del puente se desviará al otro canal del Río Truckee para crear una zona de trabajo "seca". El tiempo para el desvío de canales para facilitar este trabajo es entre el 1 de julio y el 31 de octubre, según los requisitos de CTWCD. Este tiempo puede extenderse hasta noviembre, dependiendo de los caudales del río durante cada temporada de construcción. El canal norte es más grande y admite más flujo de agua que el canal sur más pequeño. Durante la construcción, se evaluará la factibilidad de desviar todos los caudales del río hacia el cauce sur. Si es necesario, un plan alternativo para el puente norte es construir el puente en dos fases con desvíos más localizados del río.

El Parque Wingfield permanecerá cerrado durante los 2 años de duración de la construcción. El acceso público al río y al Parque Whitewater se mantendrá durante la mayor parte de la construcción, según sea seguro para el público y los trabajadores. Sin embargo, los planes de desviación propuestos en el río restringen el acceso público a uno o al otro canal durante el trabajo en el canal para la construcción del puente. Las ubicaciones para las entradas y salidas dentro del área del proyecto durante la construcción se identificarán junto con los planes y especificaciones de desvío del río. La seguridad pública será primordial en el desarrollo de los planes y el enfoque para gestionar el acceso al río durante la construcción. Esta información se compartirá con el público en la cuarta reunión pública, antes del comienzo de la construcción.

Cuando no haya desvíos del río, el público tendrá acceso a ambos cauces del río. Sin embargo, las restricciones al acceso público al río pueden ser necesarias para las actividades de construcción de los puentes que son críticas para la seguridad. RTC se coordinará estrechamente con la ciudad de Reno y la comunidad de Whitewater para desarrollar protocolos de comunicación en caso de restricciones de acceso de corta duración al río. Se requerirá que el contratista instale cornisas salientes y redes para escombros en los puentes si el trabajo se realiza sobre el agua.

Antes de implementar restricciones de acceso de corta duración al río, el contratista establecerá una zona crítica para la seguridad en las inmediaciones de las actividades de construcción del puente y se aplicarán restricciones de acceso público a esta zona.

Antes de la construcción, RTC y la ciudad mantendrán informado al público en general sobre los cierres de las instalaciones recreativas, las restricciones de acceso y las ubicaciones disponibles de acceso al río. Se colocarán letreros temporales a lo largo del Río Truckee para alertar a los recreacionistas sobre las actividades de construcción y proporcionar fuentes de información sobre el proyecto y las posibles restricciones de acceso al río. Se desarrollará e implementará un Plan de Comunicaciones Públicas en coordinación con la ciudad de Reno que incluye medidas para mantener al público informado sobre los cierres de las instalaciones recreativas, las restricciones de acceso y las ubicaciones de acceso al río disponibles durante la construcción.

Estas medidas incluirán, entre otras: señalización dentro de los límites del proyecto, señalización y orientación en los puntos de acceso río arriba, coordinación y comunicación con los proveedores de recreación, actualizaciones por correo electrónico de las partes interesadas, divulgación en las redes sociales y comunicados de prensa.

(5) Para mantener el acceso al río durante la construcción del puente norte

Este es un ejemplo de cómo se puede desviar el agua al canal sur del Río Truckee para crear una zona de trabajo "seca" para la construcción del puente norte.

Como se mencionó anteriormente, se identificarán las ubicaciones para las entradas y salidas dentro del área del proyecto durante la construcción junto con el desarrollo de los planes y especificaciones de desvío del río, que actualmente están en progreso. Una idea que el equipo está desarrollando es permitir el acceso al río a través del extremo oeste del Parque Wingfield utilizando el puente peatonal que conecta el extremo oeste del parque con la Calle W. 1st.

(6) Para mantener el acceso al río durante la construcción del puente sur y mantenimiento a la rampa de acceso

Este es un ejemplo de cómo se puede desviar el agua al canal norte del Río Truckee para crear una zona de trabajo “seca” para la construcción del puente sur y mantener la rampa de acceso sobre la Island Avenue.

Como se mencionó anteriormente, se identificarán las ubicaciones para las entradas y salidas dentro del área del proyecto durante la construcción junto con el desarrollo de los planes y especificaciones de desvío del río, que actualmente están en progreso. Una idea que el equipo está desarrollando es permitir el acceso al río a través del extremo oeste del Parque Wingfield utilizando el puente peatonal que conecta el extremo oeste del parque con la Calle W. 1st.

(7) Preguntas y comentarios

Esta es la liga a la encuesta donde usted puede:

- Hacer preguntas y comentarios
- Mantenerse informado anotándose en la lista de correo-e
- Y nos puede decir cual información actualizada le gustaría recibir

La encuesta estará abierta hasta el 30 de junio del 2023.

Una vez que cierre la encuesta, el equipo recopilará las preguntas y comentarios recibidos y las respuestas serán publicadas en el sitio de la red en agosto del 2023.

También puede revisar la página del Proyecto en cualquier momento para recibir la información más actualizada:

[www. ArlingtonBridges.com](http://www.ArlingtonBridges.com)

(8) GRACIAS

Gracias por su participación y por favor tome la encuesta para darnos sus comentarios antes del 30 de junio.