

(1) DIAPOSITIVA DE INTRODUCCIÓN

Hola a todos y bienvenidos a la tercera Reunión Pública Informativa para la fase de diseño NEPA del Proyecto de Puentes sobre la Avenida Arlington. Soy la Sra. Judy Tortelli, Gerente del Proyecto para la empresa RTC. Ustedes están mirando una presentación previamente grabada que será presentada hasta el 30 de junio del 2023. Esta Reunión Pública Informativa no es un evento presencial. Para proporcionar sus comentarios usted puede tomar una encuesta ubicada en el sitio de la red al final de esta presentación.

Debido a la cantidad de información que quiero compartir con ustedes, el material se divide en cinco mini presentaciones. Esto les permitirá a ustedes la flexibilidad para elegir cuales temas quieren conocer bien.

Esta mini-presentación resume los requisitos y resultados de los estudios ambientales.

(2) Revisión de la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA)

La empresa RTC recibió una subvención federal para ayudar a financiar este proyecto. La financiación federal requiere que cumplamos con la Ley de Política Ambiental Nacional, conocida como NEPA. La Administración de Carreteras Federales es la principal agencia federal que supervisa este proceso. RTC se ha estado coordinando con el Departamento de Transporte de Nevada, FHWA y otras agencias estatales y federales para completar los estudios ambientales requeridos e identificar los requisitos de permisos asociados con la construcción.

El resultado de este proceso de colaboración es un conjunto de compromisos del proyecto sobre cómo RTC minimizará y evitará los impactos en los recursos sensibles y cómo RTC mitigará los impactos inevitables. Estos compromisos están siendo recopilados e incorporados en los planes de diseño y especificaciones para la construcción.

Los estudios ambientales están a punto de finalizar y esperamos completar la revisión de NEPA de la FHWA este verano.

(3) Estudios Ambientales

Estos son los estudios que hemos realizado para respaldar la revisión de la NEPA de la FHWA. Los impactos a largo plazo del proyecto son principalmente benéficos o no producen ningún cambio. El proyecto mejorará el transporte multi-modal al proporcionar aceras más anchas, proteger los carriles para bicicletas del tráfico y mejorar las paradas del autobús. Los nuevos puentes y las mejoras del paisaje urbano realzarán la estética del área. No se espera que el proyecto tenga impactos a largo plazo en la calidad del agua y no se identificaron problemas relacionados con materiales peligrosos.

El proyecto tiene algunos impactos a corto plazo durante la construcción. Hablemos de ellos con un poco más de detalle.

(4) Tráfico y viaje Multi-Modal

Durante el período de construcción de dos años, la Avenida Arlington estará cerrada. Este mapa muestra las rutas alternativas que se pueden usar durante la construcción. Hemos estimado el tiempo de demora que los viajeros pueden esperar durante la construcción.

Los ciclistas pueden esperar el menor impacto, con solo uno o dos minutos de retraso para desviarse alrededor del cierre de la Avenida Arlington usando Sierra Street.

Para los peatones, caminar hacia el este para cruzar el río en la Calle Sierra en lugar de la Arlington, resulta en cinco a seis minutos de retraso en el viaje.

Los retrasos para los automovilistas tienen la mayor variabilidad. Según la dirección de viaje y la ruta que utilice el conductor, los automovilistas pueden esperar entre uno y seis minutos de retraso en el viaje.

(5) Recursos de Parques y Recreación

También habrá algunas interrupciones para la recreación en el área del proyecto durante la construcción. La mayoría de los parques y recursos recreativos en el área del proyecto permanecerán abiertos, con la excepción de Wingfield Park, que permanecerá cerrado durante la construcción por seguridad pública. Truckee River Walk permanecerá abierto con desvíos para enrutar a los usuarios alrededor de las zonas de construcción del puente en la Calle W 1st y Island Avenue.

La evaluación recreativa del río mismo se mantendrá durante la mayor parte de la construcción; sin embargo, habrá algunas restricciones para mantener la seguridad pública. Entre el 1 de julio y el 30 de noviembre, el contratista instalará barreras en el río para desviar los caudales hacia un cauce u otro. Esto es necesario para crear una zona de trabajo seca para la construcción de los puentes. Durante esos tiempos, el uso recreativo del río estará restringido a un canal. Si está interesado en escuchar más acerca de cómo el proyecto afectará el Parque Whitewater, hay una mini presentación aparte sobre ese tema.

(6) Especies en peligro de extinción

También nos hemos coordinado con el Servicio de Pesca y Vida Silvestre de E.U. sobre los impactos potenciales para las especies amenazadas y en peligro de extinción. Hay dos especies de peces protegidas con potencial para usar el Río Truckee en el área del proyecto: el Cui-ui y Lahontan.

La instalación de barreras en el río para desviar el agua de la construcción del puente tiene el potencial de afectar a estas especies. Para minimizar este potencial, las desviaciones solo están en su lugar cuando el período típico de desove de estas especies ha terminado y la corriente de agua es mínima.

La consulta con el Servicio de Pesca y Vida Silvestre de E.U. resultó en la conclusión de que el proyecto puede afectar, pero no es probable que afecte negativamente a ninguna de las especies.

(7) Recursos históricos

RTC se ha estado coordinando con el Departamento de Transporte de Nevada y la Administración de Carreteras Federales para cumplir con la Sección 106 de la Ley Nacional de Preservación Histórica. La intención es identificar y considerar los efectos del proyecto sobre recursos culturales importantes y buscar formas de evitar, minimizar o mitigar cualquier efecto adverso.

Hay varios edificios en los alrededores que están incluidos o son elegibles para incluirse en el Registro Nacional de Lugares Históricos. El Departamento de Transporte de Nevada y la Administración de Carreteras Federales están preparando las presentaciones finales y buscarán la concurrencia en las determinaciones de elegibilidad y los resultados del Oficial de Preservación Histórica del Estado. La Administración de Carreteras Federales y el Departamento de Transporte de Nevada comenzaron la Consulta de Nativos Americanos de la Sección 106 con la notificación del proyecto y continúan consultando a medida que avanza el proyecto.

(8) Permisos

Uno de los pasos finales en el proceso ambiental antes de que pueda comenzar la construcción, es que RTC obtenga la autorización de las agencias estatales y federales que tienen jurisdicción en el área del proyecto. Actualmente estamos trabajando para obtener una certificación de calidad del agua de la Sección 401 del Departamento de Protección Ambiental de Nevada y dos autorizaciones de permisos del Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los E.U., incluido un permiso nacional de la Sección 404 para impactos en el río y un permiso de invasión de la Sección 408 para reformas a un proyecto de obra civil. Una vez que el contratista esté trabajando, deberá obtener permisos adicionales de las agencias municipales y estatales.

(8) Preguntas y Comentarios

Esta es la liga a la encuesta donde usted puede:

- Hacer preguntas y comentarios
- Mantenerse informado anotándose en la lista de correo-e
- Y nos puede decir cual información actualizada le gustaría recibir

La encuesta estará abierta hasta el 30 de junio del 2023.

Una vez que cierre la encuesta, el equipo recopilará las preguntas y comentarios recibidos y las respuestas serán publicadas en el sitio de la red en agosto del 2023.

También puede revisar la página del Proyecto en cualquier momento para recibir la información más actualizada:

[www. ArlingtonBridges.com](http://www.ArlingtonBridges.com)

(9) GRACIAS

Gracias por su participación y por favor tome la encuesta para darnos sus comentarios antes del 30 de junio.