

Proyecto de los Puentes sobre la Avenida Arlington

Reunión Pública Informativa #2 – Agosto 2022

Resumen de Información Aportada



La empresa RTC recibió mucha información durante y después de la segunda Reunión Pública Informativa. Esa retroalimentación por parte del público fue aportada de 3 maneras:

- 1) Respuestas a la encuesta anexa a la segunda Reunión Pública Informativa vigente en agosto 2022
- 2) Tarjetas de comentarios que se llenaron durante la segunda Reunión Pública Informativa
- 3) Mensajes de correo-e enviados directamente al Gerente del Proyecto de RTC

El equipo del Proyecto ha revisado toda esa información, se recopiló en varias categorías y se proporcionaron respuestas. Las 11 categorías han sido numeradas y enlistadas abajo en texto negro. Las respuestas generales desarrolladas por el equipo se incluyen en **texto verde**. Para más información, y donde aplica, se hace referencia a las **mini-presentaciones** de la Reunión Pública Informativa #3.

1. Opinión general – 52 comentarios

Gracias por su tiempo para proporcionar retroalimentación honesta. Agradecemos la información positiva sobre la herramienta Build-a-Bridge para seleccionar su combinación favorita sobre la estética del puente

2. Opinión sobre estética general - 64 comentarios

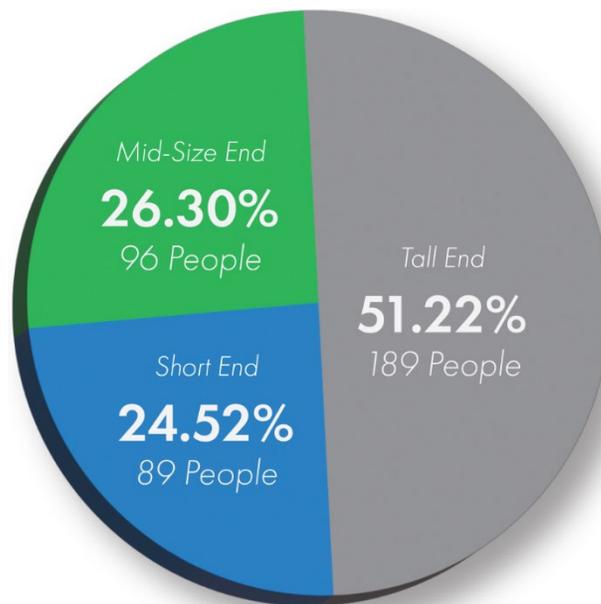
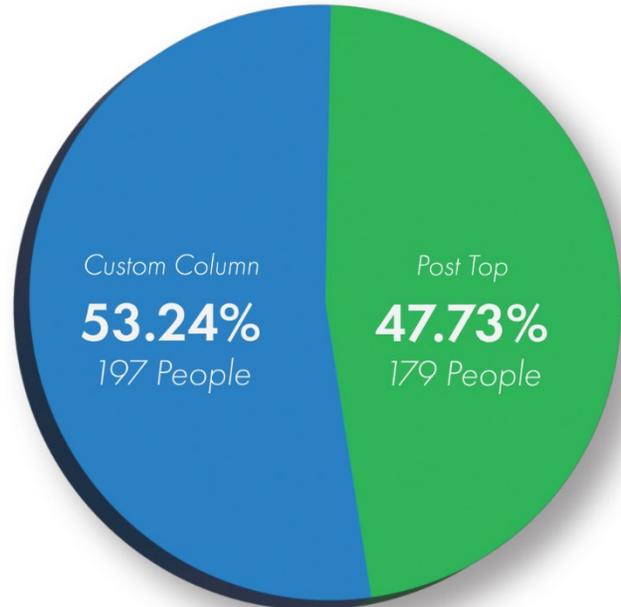
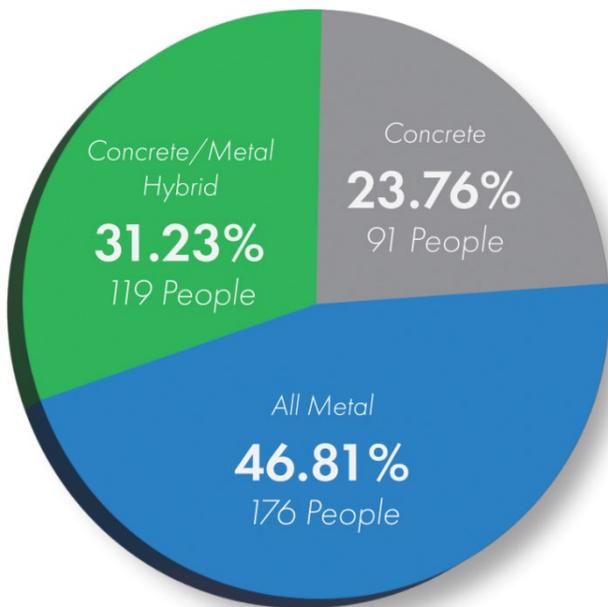
#3B: Agosto 2022 Resultados de Build-A-Bridge

#3D: Detalles del diseño

Basado en los resultados de la encuesta, se incorporará en el diseño final una barandilla de metal, columnas de luz personalizadas y torres de tensión altas (ver los resultados de la encuesta en la página 2). Estos elementos se alinean con el tema estético de Arte Deco Moderno previamente elegido durante el proceso del Estudio de Factibilidad. Las superficies de concreto del muelle central del puente norte y las paredes del contrafuerte para el puente norte y sur, tendrán hormigón estampado. Para facilitar la construcción, el estampado se aplicará utilizando encofrado prefabricado que se coloca en la fachada de las paredes del contrafuerte y del muelle central antes de colocar el concreto. El equipo del proyecto ha desarrollado el encofrado para el muelle central del puente norte y en coordinación con la ciudad de Reno, pedirá al público en general retroalimentación artística sobre el estampado para las paredes del contrafuerte. No se usará ningún color en el concreto de los puentes. La acera nueva (incluyendo sobre el puente) seguirá los estándares de la ciudad de Reno en colores de sombra gris y estampados. Todas las superficies verticales de concreto llevarán una mano de cobertura anti-graffiti.



Proyecto de los Puentes sobre la Avenida Arlington
Reunión Pública Informativa #2 – Agosto 2022
Resumen de Información Aportada



Proyecto de los Puentes sobre la Avenida Arlington

Reunión Pública Informativa #2 – Agosto 2022

Resumen de Información Aportada



3. Coordinación del Parque Whitewater – 20 comentarios

#3D: Detalles del diseño

El propósito de este proyecto no es realizar mejoras en el Parque Whitewater; sin embargo, RTC mitigará los impactos en el parque asociados con la nueva configuración del muelle que existirá cuando se reconstruya el puente norte. Con ese fin, RTC contrató a la empresa Ingeniería Recreacional y de Planificación (REP), el diseñador original del Parque Whitewater para actualizar el diseño del parque aguas arriba y aguas abajo del puente norte. Estas actualizaciones están destinadas a preservar la seguridad y la funcionalidad del parque después de que se construya el nuevo puente.

4. Tipo de puente – 9 comentarios

#3D: Detalles del Diseño

La decisión de construir un Puente norte de un solo muelle y el puente sur sencillo se tomó durante el Estudio de Factibilidad.

El grosor de la plataforma del puente requerido para un puente norte de tramo libre compensa el volumen ganado con la remoción del muelle central. Los resultados del modelado hidráulico con la plataforma del puente engrosada para un puente norte de tramo libre no fueron superiores a los resultados del modelado del puente norte de un solo muelle.

Un puente arqueado no es factible ya que impide la capacidad de realizar las inspecciones bianuales de los puentes requeridas que se realizan desde el camino de arriba. El muelle único del puente norte deberá protegerse de los escombros durante las inundaciones, para lo cual la ciudad de Reno ya cuenta con un plan de eliminación de escombros, como se hace con el puente norte existente de dos muelles.

Este proyecto no mejora una posible inundación, la superficie del agua imitará lo que ocurra en las condiciones existentes.

5. Costos – Construcción/Mantenimiento – 3 comentarios

Aunque el costo es importante, la empresa RTC ha hecho un compromiso para evitar que el costo sea el único factor determinante para la estética del puente.

El mantenimiento siempre es necesario y será incorporado en los detalles de los elementos del diseño, incluyendo una capa de anti-graffiti sobre todas las superficies verticales de concreto.

La barandilla para peatones de acero inoxidable requiere un mantenimiento mínimo y es muy durable.



Proyecto de los Puentes sobre la Avenida Arlington

Reunión Pública Informativa #2 – Agosto 2022

Resumen de Información Aportada



Las barandillas pueden ser retirables para que durante eventos de alto flujo en el río, se puedan quitar para prevenir que se dañen y que no sean un obstáculo para las aguas de inundación.

6. Luminarias – 8 comentarios

#3D: Detalles del diseño

El equipo del diseño llevará a cabo un análisis de las luminarias para asegurar luz adecuada en las intersecciones y a lo largo del camino. La luz de la calle y de las aceras mantendrán niveles de luz existentes a un mínimo.

Hemos coordinado con agencias locales para entender y respetar la necesidad de prevenir la contaminación de luz en el río y sobre el cielo.

La capacidad de proporcionar luminarias LED de colores para la parte baja de la barandilla, ha sido apoyada por la ciudad de Reno y el Grupo de Estética de Interesados. La ciudad de Reno será el responsable para determinar cualquier tema de color en eventos especiales para la luz bajo la barandilla.

7. Sendero para ciclistas/Carriles para ciclistas y peatones - 12 comentarios

#3D: Detalles del diseño

El diseño final incluye un carril de 5 pies dedicado para ciclistas con un espacio de 2 pies del carril de viaje en cada dirección sobre la Arlington Avenue entre la Island Avenue y la Calle W. First. El espacio de 2 pies y el carril de viaje de 11 pies proporciona un espacio adecuado para que los vehículos dejen 3 pies extra para los ciclistas, según la ley.



Proyecto de los Puentes sobre la Avenida Arlington

Reunión Pública Informativa #2 – Agosto 2022

Resumen de Información Aportada



Un carril para ciclistas separado físicamente no es práctico a través del Parque Wingfield y los muchos caminos que se conectan a la acera. Con los eventos especiales que ocurren dentro de Wingfield Park, cualquier característica física adicional, como postes o un bordillo elevado para delinear el carril para bicicletas, crea obstáculos cuando la calle está cerrada al tráfico vehicular y el área se convierte en una plaza con vendedores.

Se evaluaron dos ubicaciones para un cruce a mitad de cuadra y se determinó que agregar una ubicación de cruce marcada adicional a lo largo de la Avenida Arlington entre las intersecciones, aumentaría las demoras de tráfico a niveles inaceptables. Se agregarán franjas para los cruces peatonales en el tramo norte de la intersección entre Island Avenue y Avenida Arlington.

La ciudad de Reno no permitirá un paso de peatones elevado (tabla de velocidad) a lo largo de la Avenida Arlington entre Island Avenue y la Calle W. First o justo al norte del puente norte en el tramo sur de la intersección de la Calle W. First Street y Avenida Arlington. La Avenida Arlington es una ruta de emergencia designada y los cruces peatonales elevados afectan los tiempos de respuesta durante las emergencias y son difíciles de maniobrar para los camiones de bomberos.

Se perpetuará el camino de 10 pies de ancho debajo del extremo sur del puente norte. El perfil del camino se rebajará para garantizar un espacio libre vertical adecuado debajo del puente. La pared del contrafuerte tendrá un concreto estampado estético y la iluminación hacia arriba a lo largo del borde del camino brindará una experiencia mejorada para el usuario.

8. Paisajismo – 2 comentarios

#3D: Detalles del diseño

La construcción del proyecto requerirá la remoción de 13 árboles; sin embargo, se plantarán 19 árboles nuevos dentro del área del proyecto. El equipo del proyecto está considerando la posibilidad de trasplantar árboles existentes dentro del área del proyecto. Las especificaciones del proyecto requerirán una garantía de un año para el éxito del crecimiento de los árboles.

9. Temas varios – 3 comentarios

El mural de peces a lo largo de la parte oeste del Parque Wingfield no se verá impactado. Se requerirá al contratista de la construcción que coordine el control del tráfico con la posible continua construcción del Hotel Kimpton, ubicado en el 219/223 Court Street.

El proyecto está totalmente financiado a través de la construcción, como se indica en el TIP estatal (ver 8) para el número de proyecto WA20170122. Los fondos de Highway INFRA COVID se están utilizando para la ingeniería preliminar, evaluación ambiental, ingeniería final y servicios de licitación. RTC estaba emocionado de recibir dólares federales adicionales para ayudar a pagar la construcción de los puentes (\$7 millones de Subvención RAISE y \$2 millones de fondos de asignación de la Directiva del Congreso). Se han asignado



Proyecto de los Puentes sobre la Avenida Arlington

Reunión Pública Informativa #2 – Agosto 2022

Resumen de Información Aportada



\$5.9 millones en fondos federales STBG al proyecto con el impuesto local al combustible proporcionando los fondos restantes necesarios. La división general de financiamiento del proyecto es 66% federal y 34% local, incluidos los servicios de diseño y construcción.

10. Septiembre 7, 2022 - RTC Reunión del Comité Asesor Multi-Modal para Ciudadanos:

- Sra. Ann Silver, Autoridad de Convenciones y Visitantes de Reno Sparks (RSCVA) – Gran presentación – Si se le envía el enlace, ella podrá enviarlo a 6200 personas en su lista de envío masivo de correos electrónicos; también bienvenido a venir a hacer una presentación en persona.

La presentación se publica en el sitio web del proyecto que está disponible al público en nuestro sitio web en www.ArlingtonBridges.com

- La gente se va a molestar mucho cuando sepan que el parque se cierra por dos años. *Hemos estado en contacto con múltiples eventos especiales, incluyendo ARTown, Riverfest, usuarios de la Comunidad de Whitewater, etc. sobre el cierre del parque por razones de seguridad. La seguridad de nuestros residentes y visitantes es extremadamente importante para nosotros y creemos que los beneficios de seguridad del cierre superan en gran medida los inconvenientes del cierre. Se mantendrá el acceso limitado al río Truckee.*
- Eventos como el River Festival y ARTown se verán impactados. *Se ha avisado a las organizaciones Riverfest y ARTown y se les ha incluido en la lista de interesados. Conforme se acerca el momento de la construcción, trabajaremos con la ciudad para asegurar adaptaciones razonables para los eventos especiales impactados.*
- Se ha coordinado el itinerario de construcción con el Hotel Kimpton (en mayo 2022 - El artículo en el periódico RGJ mencionó que la meta para iniciar era enero del 2025) *Se anticipa que el proyecto inicie la construcción en la primavera del 2025. La construcción ya comenzó en el Hotel Kimpton con una fecha anticipada para finales del 2025. El acceso a la construcción para el Hotel Kimpton se hará por la Calle Court y no interferirá con el acceso a la construcción de este proyecto.*
- La coordinación para las entradas y salidas de los invitados en el Hotel Kimpton y el impacto a los invitados de la zona de construcción adyacente (que no podrán usar el parque, que es un punto clave para la popularidad del hotel) *El equipo del proyecto está en coordinación con la ciudad para asegurar que el desarrollo propuesto dentro del área del proyecto esté al tanto del itinerario e impactos de la construcción.*
- El cierre del parque niega el acceso de ‘agua’ a individuos indigentes que utilizan las aguas del río para refrescarse en el verano y que no tienen acceso a otros medios. *Las especificaciones del Proyecto han sido modificadas para permitir un acceso limitado a las desviaciones del río para el acceso a la construcción dentro del mismo.*



Proyecto de los Puentes sobre la Avenida Arlington

Reunión Pública Informativa #2 – Agosto 2022

Resumen de Información Aportada



- ¿Es posible construir un sendero peatonal debajo del lado norte del puente norte para permitir a los usuarios del río para que no tengan que cruzar la calle de bajada?
Ver respuesta al comentario #11.
- ¿Se pueden incorporar postes removibles en el diseño para permitir el cierre de la Avenida Arlington al tráfico vehicular durante eventos especiales?
Si, ya hemos coordinado con la ciudad de Reno para colocar los postes removibles en la intersección de la Avenida Island y la Calle W. First.
- ¿Puede permanecer en su lugar el paso de peatones del lado sur de la Island Ave? Las personas que quieren ir a las canchas de pelota y otras amenidades del Parque Bárbara Bennett querrán cruzar el lado sur de la calle.
La acera en el lado sur de Island Avenue permanecerá en su lugar. Una acera adicional se agregará al lado norte de la avenida.
- Riverwalk/Desvíos de ciclistas – Vuelta a la izquierda al salir del callejón - Habrá que eliminar temporalmente algunos cajones de estacionamiento para permitir espacio para ciclistas y peatones.
El contratista tendrá la última palabra sobre la ruta final de la desviación. Esto es lo que creemos puede ser: Cerca de la Avenida Arlington y la Calle First se implementará tráfico de un solo sentido para darle al contratista más espacio para la construcción del puente norte.
- “Desvíos del río” – ¿Es posible que el desvío del agua pueda causar inundación?
Tal como se hizo durante la construcción del Parque Kayak, las corrientes dentro del río, en coordinación con el pronóstico del tiempo, se observarán de cerca para garantizar que no se produzcan inundaciones durante la construcción. Durante la construcción, se requerirá que el contratista retire cualquier equipo si se prevé una inundación. Las especificaciones del proyecto incluyen limitaciones de las corrientes; las corrientes serán monitoreadas durante la construcción.
- “Es la primera vez que escucho sobre este proyecto” (alguien dijo esto, asumiendo que normalmente tiene información de lo que ocurre en la ciudad).
The Project has included extensive public outreach since 2019. Please visit the project website, www.ArlingtonBridges.com
- 164 respuestas a la encuesta de la primera presentación previamente grabada y la encuesta - ¿Crees que esto es una respuesta/aporte adecuado con los miles de carros que pasan en la Avenida Arlington cada día? ¿Cuál sería un número adecuado de respuestas a tomar en cuenta?
Si bien las 164 respuestas a la encuesta recibidas durante el período de 30 días de la presentación grabada para la Reunión Pública n.º 1 fue menor que la cantidad de respuestas recibidas durante la presentación virtual grabada durante el Estudio de Factibilidad, es más del doble de la asistencia a la reunión pública presencial de



Proyecto de los Puentes sobre la Avenida Arlington

Reunión Pública Informativa #2 – Agosto 2022

Resumen de Información Aportada



lanzamiento del proyecto celebrada durante la fase del Estudio de Factibilidad en diciembre de 2019.

Para la Reunión Pública de agosto de 2022, realizamos una reunión presencial y una presentación pregrabada virtual que se publicó durante 30 días. La asistencia a la reunión presencial fue extremadamente baja, sólo asistieron 20 representantes que no eran de la agencia, frente a la abundante cantidad de 396 encuestas en línea.

Desde que utilizamos las presentaciones en línea previamente grabadas por un mínimo de 30 días, el número de respuestas a la encuesta ha sido mucho mayor en asistencia que en cualquiera de las reuniones públicas presenciales de una tarde.

- (Ann) No me gusta la ‘encuesta’ – no podemos implementar todas las sugerencias y comentarios.

Aunque le llamamos ‘encuesta’, hay una pregunta de cuadro que pide comentarios genéricos. Es más eficiente para el equipo del proyecto conseguir y recopilar la información recibida del público en general utilizando la herramienta llamada ‘encuesta’.

11. Los comentarios públicos adicionales recibidos en marzo 2023 sugieren la idea de poner un sendero peatonal debajo de lado norte del puente norte que vincule el sendero Tahoe-Pyramid en los dos lados de la Avenida Arlington.

Intentar implementar este elemento requeriría una revisión sustancial en el proceso de diseño y la autorización ambiental y el proceso de permisos, lo que retrasaría el itinerario del proyecto al menos un año y haría que RTC no cumpliera con la fecha límite de financiación de la subvención y perdiera \$7 millones en fondos federales. Este resultado daría lugar a un retraso sustancial en la capacidad de RTC para reemplazar estos puentes deteriorados y afectaría a varios otros proyectos importantes de infraestructura debido a la escalada de costos. Por todas estas razones, debemos proceder sin intentar implementar la alteración sugerida en el proyecto. Hemos discutido esto con la ciudad, quien es nuestro socio en el proyecto y el propietario/administrador del segmento del sendero en el área del proyecto. La ciudad de Reno está de acuerdo con nuestra conclusión sobre este asunto.

