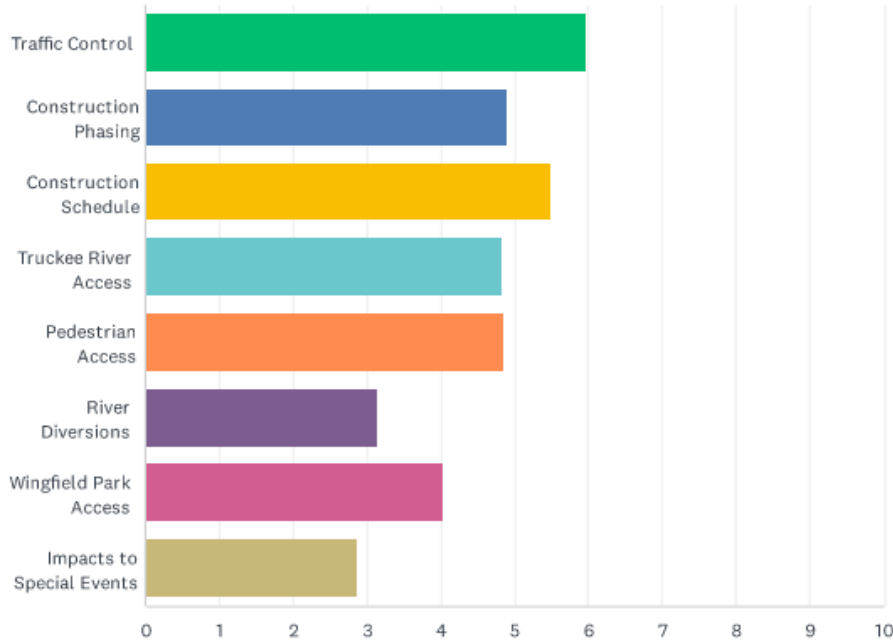


**Reunión Pública Informativa #3
Respuestas a los Comentarios**

Q1. Una vez que se contrate al constructor, ¿qué información y actualizaciones relacionadas con la construcción le interesaría conocer? Clasifique los siguientes puntos desde el más interesado (1) hasta el menos interesado (8).

Respuesta de RTC: Las actualizaciones sobre el control de tráfico y horarios de construcción se clasificaron como los más importantes. El impacto a los eventos especiales y la desviación del río fueron los menos importantes.



	1	2	3	4	5	6	7	8	TOTAL	SCORE
Traffic Control	44.05% 37	9.52% 8	9.52% 8	7.14% 6	10.71% 9	8.33% 7	5.95% 5	4.76% 4	84	5.96
Construction Phasing	9.52% 8	19.05% 16	19.05% 16	5.95% 5	14.29% 12	17.86% 15	9.52% 8	4.76% 4	84	4.88
Construction Schedule	20.24% 17	26.19% 22	16.67% 14	8.33% 7	3.57% 3	4.76% 4	13.10% 11	7.14% 6	84	5.49
Truckee River Access	11.90% 10	9.52% 8	10.71% 9	25.00% 21	17.86% 15	13.10% 11	8.33% 7	3.57% 3	84	4.82
Pedestrian Access	5.95% 5	15.48% 13	11.90% 10	25.00% 21	19.05% 16	13.10% 11	5.95% 5	3.57% 3	84	4.83
River Diversions	3.57% 3	8.33% 7	2.38% 2	9.52% 8	5.95% 5	22.62% 19	25.00% 21	22.62% 19	84	3.13
Wingfield Park Access	2.38% 2	4.76% 4	22.62% 19	10.71% 9	16.67% 14	15.48% 13	21.43% 18	5.95% 5	84	4.04
Impacts to Special Events	2.38% 2	7.14% 6	7.14% 6	8.33% 7	11.90% 10	4.76% 4	10.71% 9	47.62% 40	84	2.85

Q2. Comentarios a la construcción (31 comentarios)

Q2-1. Impacto de la calidad del agua en el río.

Respuesta de RTC: En coordinación con agencias locales, estatales y federales, la empresa RTC ha desarrollado un enfoque de construcción que minimiza el potencial de impactos en la calidad del agua en el Río Truckee. Para facilitar la construcción de la subestructura de cada puente, el agua debajo del puente se desviaría al otro canal del Río Truckee para crear una zona de trabajo "seca". Se anticipa que las desviaciones temporales del río serían comparables al método de construcción común de colocar un riel de barrera de concreto prefabricado portátil sobre sacos de grava, con un revestimiento de geotextil impermeable para sellar la zona de trabajo (se utilizarían materiales no tóxicos, como láminas de polietileno de 10 milímetros o algo similar). Este enfoque ayudaría a evitar que sedimentos, productos derivados del petróleo, productos químicos y otros líquidos y sólidos ingresen al río durante la construcción. El mayor potencial de liberación de sedimentos sería durante la instalación y remoción de las desviaciones de agua. Para minimizar estos impactos potenciales, el contratista será responsable de cumplir con los requisitos del Permiso Individual del Sistema Nacional de Eliminación de Descargas de Contaminantes (NPDES) a través de la División de Proyección Ambiental de Nevada para el control de la erosión debido a las aguas pluviales y la escorrentía relacionada con la construcción. El contratista también debe implementar un Plan de Prevención de Contaminación de Aguas Pluviales (SWPPP) específico del proyecto revisado y aprobado por la ciudad de Reno y RTC.

Q2-2. Ninguno.

Respuesta de RTC: Gracias por su participación.

Q2-3. Yo utilizo los puentes para ir y venir del trabajo en bicicleta todos los días. Me gustaría conocer sobre el acceso a los ciclistas.

Respuesta de RTC: Ver respuesta a Q2-23

Q2-4. Coordinación entre la empresa RTC, el contratista y el Departamento de Parques y Recreación de Reno para los trabajos que Parques y Recreación quiera hacer durante la construcción.

Respuesta de RTC: El permiso de la Sección 408 del USACE limita el alcance del trabajo y los límites de construcción permitidos dentro del cauce de inundación de 14,000 pies cúbicos por segundo, que abarca la mayor parte del área del proyecto. La característica de aguas bravas justo al oeste del puente norte se reconfigurará para coordinar con el cambio de dos pilares a un pilar para el nuevo puente norte. La ciudad de Reno deberá otorgar permisos por separado para mejoras fuera de los planes del Proyecto de Puentes de Arlington Avenue. La ciudad de Reno se encuentra en las etapas finales del desarrollo de un Plan Maestro para las mejoras de los parques. Incluido en el Proyecto de Puentes de Arlington Avenue está la ampliación de la rampa accesible de requisitos ADA existente desde Island Avenue para acomodar el acceso al río para el equipo de mantenimiento. El equipo se está coordinando con la ciudad de Reno para garantizar que las mejoras propuestas sean compatibles con el Plan Maestro.

Q2-5. Impacto a los ciclistas.

Respuesta de RTC: Ver respuesta a comentario Q2-23.

Q2-6. Impacto al medio ambiente.

Respuesta de la RTC: De conformidad con la Ley de Política Ambiental Nacional de 1969 (NEPA), RTC está realizando un estudio ambiental para evaluar y documentar los impactos potenciales del proyecto. El estudio incluye análisis sobre recursos visuales, recursos biológicos, multimodal (bicicleta/peatones/autobuses), uso de la tierra, comunidad y negocios, justicia ambiental, llanuras aluviales, calidad del agua, humedales,

parques/recreación, recursos históricos, materiales peligrosos y tráfico/seguridad. Los efectos a largo plazo del proyecto son principalmente beneficiosos y RTC se compromete a implementar numerosas medidas para mitigar los impactos a corto plazo asociados con las actividades de construcción. También se requieren varios permisos para evitar y minimizar los impactos del proyecto. RTC se está coordinando con las agencias reguladoras locales, estatales y federales para preparar y obtener todos los permisos necesarios.

Q2-7. Necesitan cambiar la Sierra Street a dos sentidos durante el cierre de la calle.

Respuesta de RTC: Sierra Street seguirá siendo de un solo sentido hacia el sur para todos los carriles de circulación durante la construcción. Convertir Sierra Street en tráfico de doble sentido reduciría a la mitad la capacidad de tráfico hacia el sur, lo que provocaría niveles de servicio inaceptables y una gran congestión de tráfico. Además, los semáforos en 1st Street y Court Street sólo pueden acomodar el tráfico en dirección hacia el sur. Mantener el sentido unidireccional de Sierra Street hacia el sur y Center Street hacia el norte acomoda de manera más eficiente

Q2-8. Calidad del agua y el impacto a inundación del diseño del nuevo puente.

Respuesta de RTC: Con respecto a la calidad del agua, el proyecto perpetuará los mismos patrones de aguas pluviales y drenaje que existen actualmente. Los flujos superficiales de los puentes continuarán siendo recolectados por dos sumideros y transportados a través de un desagüe pluvial, que finalmente continuarán descargando los flujos pluviales al Rio Truckee río abajo del puente sur. Los sumideros incluyen un separador de agua/aceite, que proporciona un tratamiento de calidad para las aguas pluviales. Para la calidad del agua durante la construcción, consulte la respuesta al comentario Q2-1 anterior.

Con respecto a los impactos de las inundaciones en el área del proyecto, la llanura aluvial regulada del Rio Truckee abarca Arlington Avenue, Wingfield Park y terrenos adyacentes al río hasta W. 1st Street y Eloise Avenue. Las inundaciones de 1997, 2005 y 2017 inundaron estas áreas y cerraron Arlington Avenue. Una de las necesidades identificadas para este proyecto es proporcionar suficiente capacidad hidráulica para el Rio Truckee durante las inundaciones. El análisis hidráulico completado para este proyecto demostró que los diseños del puente tienen una influencia mínima en las elevaciones de inundación. Se determinó que incluso la eliminación completa de los puentes tendría un efecto mínimo en las elevaciones de inundación. Por lo tanto, si bien los nuevos puentes no mitigarán el riesgo de inundación existente, los nuevos puentes fueron diseñados para lograr un aumento de cero en la elevación base de la inundación y brindarán la misma capacidad hidráulica o una leve mejora en comparación con los puentes existentes. El nuevo puente norte tendrá un solo pilar, en comparación con los dos pilares del puente existente, lo que proporcionará un área más libre de obstrucciones en caso de inundación.

Q2-9. Me preocupa que se haga mucho trabajo de mantenimiento ignorado en el Parque Whitewater para devolver la funcionalidad y la facilidad de uso a los niveles originales mientras tienen el equipo en el río.

Respuesta de RTC: Si bien el propósito de este proyecto no es restaurar la funcionalidad del Parque Whitewater, RTC mitigará los impactos en el Parque Whitewater asociados con la nueva configuración del pilar que existirá cuando se reconstruya el puente norte. Con ese fin, RTC contrató a las oficinas de Planificación e Ingeniería Recreativa (REP), el diseñador original del Parque Whitewater, para actualizar el diseño del parque aguas arriba y aguas abajo del puente norte. Estas actualizaciones están destinadas a preservar la seguridad y la funcionalidad del parque después de que se construya el nuevo puente. El diseño se resume de la siguiente manera:

- Inmediatamente aguas arriba del puente, la estructura de caída existente será modificada y ligeramente reorientada desde su posición actual. Esto implicaría desplazar la estructura de caída levemente hacia el centro del canal e inclinar la caída hacia la izquierda del río del nuevo pilar del puente propuesto.

- Porciones de la lechada de roca existente a lo largo de los bordes del río y alrededor de la estructura de descenso también se reemplazarán y restablecerán. No se utilizarán rocas afiladas expuestas ni escollera a lo largo de las orillas del río.
- Se remodelará el canal entre las estructuras de caída aguas arriba y aguas abajo a ambos lados del puente. Según la información recibida del Distrito de Conservación del Agua de Carson Truckee (CTWCD), se estima que se han acumulado hasta cuatro pies de sedimento en esta área. Esto incluye una deposición de sedimentos que se ha formado entre el puente norte y la parte de caída aguas arriba. Recontornear el canal implicará remover el sedimento entre las estructuras de caída aguas arriba y aguas abajo a ambos lados del puente norte. La piscina al final de la estructura de caída aguas arriba se profundizará y se remodelará para mejorar la funcionalidad y la seguridad recreativa.

Estas modificaciones a lo largo de este tramo de 330 pies del río ayudarán a evitar que los kayakistas sean dirigidos hacia el nuevo pilar del puente y aliviarán la corriente que se ha desarrollado y que ha llevado a la deposición de sedimentos. Los diseñadores del Parque Whitewater realizarán una evaluación posterior a la construcción de todo el parque.

El proyecto también incluye la ampliación de la rampa accesible ADA existente desde Island Avenue para acomodar el acceso al río para el equipo de mantenimiento de la ciudad. La ciudad de Reno es responsable de obtener todos los permisos correspondientes para realizar el mantenimiento futuro en el Parque Whitewater. RTC está confirmando si se puede realizar la eliminación de sedimentos cuando los puentes se están construyendo bajo los acuerdos de mantenimiento existentes.

Q2-10. Ninguno.

Respuesta de RTC: Gracias por su participación.

Q2-11. Ruido y polvo/tierra.

Respuesta de RTC: El contratista preparará e implementará un Plan de Gestión de la Construcción para su revisión y aprobación por parte de RTC y la ciudad de Reno. Este plan incluirá medidas para reducir el ruido y controlar el polvo de las actividades de construcción. El contratista cumplirá con las ordenanzas de la ciudad de Reno y obtendrá un Permiso de Control de Polvo del Departamento de Salud del Distrito del Condado de Washoe, División de Gestión de la Calidad del Aire.

Q2-12. Vivo en Island Avenue y me pregunto cuál será el impacto de la construcción al acceso y estacionamiento en mi condominio.

Respuesta de RTC: Durante la construcción se mantendrá el acceso a Island Avenue. Durante el trabajo del contrafuerte sur del puente sur, el trabajo invadirá Island Avenue y es posible que se requieran abanderados para el control del tráfico. Esto afectará el acceso de los residentes en los vecindarios a lo largo de Island Avenue y Eloise Avenue al oeste de Arlington Avenue. Se espera que esta interrupción del tráfico ocurra durante un período de tiempo relativamente corto, probablemente menos de un mes.

Q2-13. ¿Como afectará el flujo de vida y acceso a los negocios y hogares en el área?

Respuesta de RTC: Se producirán perturbaciones de tráfico temporales durante el período de construcción de dos años y es posible que algunas personas necesiten utilizar una ruta alterna para acceder a viviendas y negocios. Consulte la respuesta a Q2-23 sobre cierres y rutas alternas. El acceso directo a viviendas y negocios se mantendrá durante la construcción; sin embargo, los residentes y negocios cercanos a la construcción del proyecto pueden experimentar un aumento temporal del ruido y el polvo durante la construcción. En los casos de trabajo nocturno, la contaminación lumínica también podría ser una perturbación. Los negocios cercanos pueden verse afectados por los conductores que evitan el área debido a

los retrasos en el tráfico y la perturbación general de la construcción. Además, los eventos y actuaciones que se llevan a cabo en el Parque Wingfield y su anfiteatro, no tendrían uso de estas instalaciones durante los dos años de duración de la construcción, lo que puede reducir la cantidad de usuarios para las empresas cercanas. Las personas que normalmente usan el Parque Wingfield pueden usar otros parques cercanos durante la construcción. Se preparará un Plan de Comunicaciones Públicas que incluya medidas para mantener al público informado sobre los cierres de carreteras e instalaciones recreativas y las restricciones de acceso durante la construcción.

Q2-14. Señales claras durante la construcción, tanto para carros como para peatones.

Respuesta de RTC: Ver respuesta a Q2-23.

Q2-15. Esto lo cubre.

Respuesta de RTC: Gracias por su participación.

Q2-16. Presupuesto y costos actuales (excesos).

Respuesta de RTC: El precio de la oferta del contratista original incluirá un presupuesto de contingencia predeterminado para cubrir cambios menores que se encuentran durante la mayoría de los proyectos de construcción.

Q2-17. Impacto a los residentes del centro.

Respuesta de RTC: Consulte la respuesta a Q2-23 y Q2-13. Se publicarán actualizaciones periódicas durante la construcción en el sitio web del proyecto, ArlingtonBridges.com. Estas actualizaciones incluirán información sobre el control de tráfico y próximas actividades de construcción.

Q2-18. Rapidez con la que el proyecto se llevará a cabo. ¿Podemos tener días de trabajo intenso como lo hace NDOT para apresurar el proyecto?

Respuesta de RTC: RTC está explorando TODAS las posibilidades para completar la construcción lo antes posible y trabajará en estrecha colaboración con el contratista en la construcción eficiente. El contratista desarrollará un cronograma de la construcción, incluidas las actividades de maratón de construcción propuestas que requerirán trabajar fuera de los días y horas normales de trabajo definidos en los documentos de construcción, que deben ser aprobados por RTC y la ciudad de Reno.

Q2-19. Restricciones a las ciclovías.

Respuesta de RTC: Ver respuesta a Q2-23.

Q2-20. Diseño.

Respuesta de RTC: El 90 % del diseño se completará en septiembre del 2023. RTC está en proceso de contratar a un Gerente de Construcción en Riesgo (CMAR) para revisar los planos y especificaciones para garantizar la capacidad de construcción y la eficiencia del diseño.

Q2-21. Mitigación de ruido y limpieza en el sitio de la construcción. ¿Se protegerá al río de basura y escombros?

Respuesta de RTC: Las especificaciones del contrato requieren que el contratista mantenga el lugar de trabajo limpio y libre de basura y escombros y proporcione medidas de ejecución. Consulte las respuestas a Q2-1 y Q2-11.

Q2-22. Actualizaciones sobre el cierre de calles.

Respuesta de RTC: Ver respuesta a Q2-17.

Q2-23. Para llegar a la oficina.

Respuesta de RTC: Durante la construcción, todos los modos de viaje (vehículos de pasajeros, transporte público, ciclistas y peatones) se desviarán alrededor del área de construcción. Esto incluye Arlington Avenue entre W. 1st Street e Island Avenue, que permanecerá cerrada durante la construcción. W. 1st Street se limitará al tráfico hacia el oeste, sólo entre Stevenston Street y West Street. Los viajeros que usan Island Avenue o Truckee Riverwalk también pueden encontrar desvíos cerca de Arlington Avenue debido a cierres temporales y restricciones de acceso en esas rutas durante la construcción. El contratista colocará letreros de desvío para dirigir a los usuarios a rutas alternas. Las rutas de desvío vehicular incluyen Keystone Avenue hacia el oeste y el sentido unidireccional Sierra Street/Center Street hacia el este para los movimientos de norte a sur y West 2nd Street, Liberty Street y California Avenue para los movimientos de oeste a este. La ruta alterna más cercana a través del río para peatones y ciclistas es a través de Sierra Street, aunque algunos ciclistas pueden preferir usar Virginia Street, que tiene carriles rayados para bicicletas dentro de la vía de circulación. Los planes de control de tráfico del contratista para vehículos, peatones y bicicletas serán revisados y aprobados por la ciudad de Reno y el RTC. El contratista debe realizar inspecciones periódicas de todas las señales de control de tráfico, conos, barriles, etc. Se publicarán actualizaciones periódicas sobre el control de tráfico y las actividades de construcción en el sitio web del proyecto (ArlingtonBridges.com) durante la construcción.

Q2-24. Contaminación; también queremos que se mire bien.

Respuesta de RTC: Las especificaciones del contrato requieren que el contratista mantenga el lugar de trabajo limpio y libre de basura y escombros y proporcione medidas de ejecución. La estética del proyecto se desarrolló a través de un Grupo de Trabajo de Partes Interesadas Estéticas y los aportes recibidos durante la Reunión Pública Informativa #2 y han sido aprobados y respaldados por las agencias asociadas de RTC.

Q2-25. Cierres de caminos y efecto en ArtTown.

Respuesta de RTC: Ver la respuesta a Q2-23 sobre cierres y rutas alternativas. Los eventos y actuaciones que se llevan a cabo en el Parque Wingfield y su anfiteatro no tendrá uso de estas instalaciones durante los dos años de duración de la construcción. Hemos informado a la organización de ArtTown del próximo cierre del parque durante la construcción, para que tengan tiempo suficiente para coordinar con otros lugares para realizar eventos.

Q2-26. Me encantaría saber lo que toma construir un puente como estos.

Respuesta de RTC: RTC llevará a cabo otra reunión pública informativa antes de la construcción. En ese momento, ya habremos seleccionado al contratista y tendremos más información sobre el proceso de construcción y su cronograma. Incluiremos esta información en la presentación. Se publicarán actualizaciones periódicas durante la construcción en el sitio web del proyecto ArlingtonBridges.com. Estas actualizaciones incluirán fotos del progreso de la construcción del puente. ¡Gracias por su interés!

Q2-27. Esta nueva construcción debería tener ciclovías completas y protegidas en todas direcciones.

Respuesta de RTC: Se proporcionará un carril exclusivo para bicicletas de cinco pies con una franja de protección de dos pies desde el carril de circulación en ambas direcciones a lo largo de Arlington Avenue entre Island Avenue y First Street. Se evaluó la separación física del carril para bicicletas, sin embargo, los altos movimientos de peatones entre los senderos de uso múltiple dentro del Parque Wingfield introdujeron múltiples conflictos con un carril para bicicletas protegido por barreras. Las ubicaciones de las paradas de autobús en ambas direcciones también crearon desafíos con un carril para bicicletas separado físicamente.

Q2-28. Todos los contratistas que contrata la ciudad hacen un trabajo terrible que se necesita reemplazar de inmediato.

Respuesta de la RTC: En RTC estamos comprometidos con la construcción de una mejor comunidad a través de un transporte de calidad. En cada proyecto, contamos con profesionales altamente capacitados dedicados a la supervisión del proceso de construcción para garantizar el cumplimiento de las Especificaciones Estándar para la Construcción de Obras Públicas, lo que representa el más alto nivel de pensamiento profesional de los representantes de los Departamentos de Obras Públicas. Las especificaciones del contrato incluyen requisitos de prueba de materiales, mano de obra y detalles de la garantía que el equipo de gestión de la construcción contratado por RTC hace cumplir para supervisar la construcción.

Q2-29. Cierres y desvíos de tráfico en Arlington Avenue.

Respuesta de RTC: Ver respuesta a Q2-23.

Q2-30. El cambio del flujo del río y el impacto a las aguas bravas. El diseño nuevo del puente es muy diferente estructuralmente, con una sola estructura de apoyo y ese impacto río abajo será grande, potencialmente dañando las características actuales.

Respuesta de RTC: Ver respuesta a Q2-9.

Q2-31. Acceso a peatones en silla de ruedas.

Respuesta de RTC: Durante la construcción, el contratista deberá señalar todos los desvíos para vehículos, peatones y ciclistas. Los desvíos para peatones deben ser rutas accesibles según los requisitos de ADA y pueden incluir Riverwalk al norte y al sur del río y aceras a lo largo de W. 1st Street, Sierra Street, Island Avenue, Rainbow Street y Court Street. Todos los servicios nuevos serán accesibles según la ADA y la rampa de concreto accesible según la ADA existente hacia el Río Truckee desde Island Avenue frente al parque Barbara Bennett se ampliará con este proyecto.

Q4. Comentarios adicionales (18 comentarios)

Q4-1. ¿Como se mitigará la sedimentación, el agua turbia y la destrucción del hábitat en el fondo del río?

Respuesta de RTC: Consulte la respuesta a Q2-1 con respecto a la sedimentación y agua turbia. Con respecto a la destrucción del hábitat en el área del proyecto, los biólogos realizaron una evaluación biológica para evaluar los posibles impactos en las especies acuáticas y el hábitat en el área del proyecto y recibieron la aprobación de los Servicios de Pesca y Vida Silvestre de EE.UU. de que es poco probable que las especies protegidas se vean afectadas negativamente por el proyecto. En el área del proyecto, el desarrollo junto a las orillas del río ha eliminado el ecosistema ribereño histórico. A lo largo de los límites del proyecto, el río está contenido dentro de muros de contención y aliviaderos de concreto y con lechada de escollera. El proyecto perpetuaría estas condiciones. Se agregará un canal de paso de peces adyacente a la característica mejorada de caída de aguas bravas aguas arriba del puente norte, lo que debería ayudar a facilitar y mejorar el movimiento de los peces y mejorar la condición existente dentro de este tramo del río. Por lo tanto, se supone que esto sería una mejora, especialmente durante los períodos de flujo bajo, cuando la estructura de caída actual puede actuar como una barrera para el movimiento aguas arriba.

Q4-2. Por favor, incluyan ciclovías y áreas para peatones.

Respuesta de RTC: Se proporcionará un carril exclusivo para bicicletas de cinco pies con una franja de protección de dos pies desde el carril de circulación en ambas direcciones a lo largo de Arlington Avenue entre Island Avenue y First Street. Las aceras tendrán ocho pies de ancho, con un área adicional con vistas al

rio a cada lado del puente norte. Se mantendrán los caminos a lo largo del Parque Wingfield y se mejorará el camino existente debajo del puente norte con la construcción del nuevo puente.

Q4-3. Muy buena presentación, Judy.

Respuesta de RTC: Gracias por su participación.

Q4-4. No le demos largas a este proyecto, hagan el trabajo de la manera más segura y lo más rápido posible.

Respuesta de RTC: RTC trabajará en estrecha colaboración con el contratista para garantizar una construcción eficiente y hacer cumplir la cantidad de días hábiles permitidos por el contrato de construcción con la capacidad de hacer cumplir los daños y perjuicios por no completar el trabajo a tiempo. El contratista desarrollará un cronograma de construcción que debe ser aprobado por el RTC y la ciudad de Reno.

Q4-5. ¿Cuándo arreglarán el puente viejo de Sierra Street? Mi edificio está en el 50 N. Sierra Street.

Respuesta de la RTC: La RTC recibió recientemente un contrato para realizar la autorización y el diseño de la NEPA para reconstruir el puente de Sierra Street. Actualmente se espera que la construcción del puente Sierra Street se lleve a cabo en 2027.

Q4-6. El diseño de los puentes se ve bien.

Respuesta de RTC: Gracias. La estética final se eligió de las opiniones públicas recibidas durante la Reunión Pública Informativa #2.

Q4-7. Por favor, denle mantenimiento al Parque Whitewater para que se pueda volver a usar con los botes y huéspedes.

Respuesta de RTC: Ver respuesta al comentario Q2-4.

Q4-8. Muy bien hecho el diseño.

Respuesta de RTC: Gracias. La estética final se eligió de las opiniones públicas recibidas durante la Reunión Pública Informativa #2.

Q4-9. Por favor, no agreguen diseños raros de "arte" al puente o áreas circunvecinas. Ya tenemos mucho "arte" bastante feo en toda la ciudad y no necesitamos más.

Respuesta de RTC: No hay componentes de "arte" externos incluidos en el proyecto de puentes de Arlington Avenue. La estética del proyecto de estilo Art Deco incluye moldura en los contrafuertes del puente y el pilar central del puente norte, pilastras altas de concreto en las esquinas del puente, barandas peatonales diseñadas a medida a lo largo de los puentes y columnas de luces personalizadas a juego en el puente norte en los miradores e iluminación mejorada a lo largo de Arlington Avenue entre los puentes.

Q4-10. ¡Bien hecho!

Respuesta de RTC: Gracias por su participación.

Q4-11. Me gustaría ver el mismo diseño que tiene el puente de Virginia Street.

Respuesta de RTC: La ciudad de Reno, el RTC o el NDOT no prefieren un puente que se sostiene principalmente desde arriba a través de un arco (similar a Virginia Street) por varias razones, incluida la restricción de la capacidad para realizar inspecciones bianuales requeridas a los puentes. Se implementará la sección de un solo tramo para el puente sur, de acuerdo con las condiciones actuales. Se consideró y eliminó un solo tramo para el puente norte (sin un arco arriba). El grosor de la plataforma del puente requerido para un puente norte de un solo tramo (limpio) compensa el volumen hidráulico ganado con la remoción del pilar

central. Además, los resultados del modelado hidráulico con una plataforma de puente engrosada para un puente norte de tramo libre, no fueron superiores a los resultados del modelado del puente norte de un solo pilar.

Q4-12. Sería muy útil tener una tabla de información en el punto de entrada y salida de los kayakistas donde el contratista pueda poner noticias sobre el acceso al río, desviación del río y horarios de construcción.

Respuesta de RTC: Gracias por esta sugerencia. El equipo de construcción preparará un Plan de Comunicaciones Públicas en coordinación con la ciudad de Reno que incluye medidas para mantener al público informado sobre el cierre de las instalaciones recreativas, las restricciones de acceso y las ubicaciones de acceso al río disponibles durante la construcción. Estas medidas incluirán, entre otras: señales en los límites del proyecto, señales en los puntos de acceso río arriba, coordinación y comunicación con los proveedores de recreación, correos electrónicos a la lista de contactos del proyecto y comunicados de prensa. El sitio web también se actualizará periódicamente con actualizaciones de la construcción del proyecto.

Q4-13. Me gustaría ver un sitio memorial de Art Deco en el Parque Wingfield para el puente que refleje el río y el estilo de vida al aire libre, como por ejemplo los ángeles del Hoover Dam y el espíritu de luz de Niagara Mohawk.

Respuesta de RTC: Si bien el proyecto Arlington Bridges no incluye mejoras ni características adicionales para el Parque Wingfield, la ciudad de Reno está trabajando actualmente en un plan maestro para Barbara Bennett y el Parque Wingfield para guiar la planificación de mejoras en los parques. Hemos compartido este comentario con el Departamento de Parques de la ciudad.

Q4-14. Esta nueva construcción debería tener ciclovías completas y protegidas en todas direcciones.

Respuesta de RTC: Ver respuesta al comentario Q2-27.

Q4-15. ¿Por qué no hacer esta zona del centro libre de tráfico? La ciclovía es muy peligrosa, nadie maneja al límite de velocidad, nadie cede el paso al peatón en los cruces. Por qué no hacer esta parte del centro más segura. Toda la zona se beneficiaría.

Respuesta de RTC: Aunque esto pasa del alcance del Proyecto de Puentes de la Arlington Avenue, hemos compartido este comentario con la ciudad de Reno.

Q4-16. Aunque me gusta como se ve, me desilusiona el diseño del puente. Yo esperaba que la ciudad continuara reemplazando los puentes del centro sin las obstrucciones que tienen debajo, como el puente nuevo de Virginia Street. Las inundaciones son preocupantes. He vivido en el centro por veinte años y me da gusto ver que van a quitar los puentes viejos.

Respuesta de RTC: Ver respuesta al comentario Q4-11.

Q4-17. ¿Cuál es el plan para actualizar el Parque Whitewater después de terminar el trabajo en el agua?

Respuesta de RTC: Ver respuesta a los comentarios Q2-4 y Q2-9.

Q4-18. ¿Pueden agregar cableado bajo tierra para eventos especiales? Yo utilizo silla de ruedas y la Arlington Avenue y el puente son inaccesibles durante los eventos especiales debido a los cables, drenajes de agua y cubiertas para los “topes” de seguridad. ¿Se podría manejar este problema por adelantado? Mi sugerencia es el uso de cableado bajo tierra, pero no soy un experto.

Respuesta de RTC: Gracias por sus comentarios. Hemos compartido este comentario con la ciudad de Reno. El cableado subterráneo para los servicios eléctricos de proveedores no va incluido en este proyecto.

Comentarios de correo electrónico:

E-1. Gracias por la oportunidad de ofrecer comentarios sobre el reemplazo del puente de la Arlington Avenue sobre el Rio Truckee.

Soy un administrador de emergencias jubilado de WC, me jubilé en el 2004. Presencí y ayudé a dirigir muchos eventos de emergencia durante mi mandato, incluida la inundación del día de Año Nuevo de 1997. Ese evento demostró que todos los puentes sobre el Rio Truckee deben reemplazarse para evitar inundaciones severas que han tenido lugar en la larga historia de Reno y el río, que han causado importantes daños financieros personales, gubernamentales y de bienes raíces.

Una de las principales preocupaciones en la planificación de la construcción de puentes es reducir el número de pilares en el curso del río. Los muelles han acumulado escombros que provocaron inundaciones a nivel de la calle en la ciudad y retrocedieron por la vía del río. Además, la altura de la plataforma de tráfico debe elevarse a una altura que elimine el ingreso de agua del río a las calles y sobre las importantes rutas de transporte norte a sur.

El concepto de un estilo Art Deco es interesante y divertido; el tramo central de una plataforma recortada también parece divertido. Por favor comuníquense conmigo si desean algún otro comentario y gracias por la oportunidad de hacerlo.

Respuesta de RTC: Gracias por sus comentarios. Ver respuesta a Q2-8 sobre el impacto de una inundación y Q4-8 sobre la estética.

E-2. ¡Estoy emocionado de ver que los nuevos puentes de Arlington comienzan a ganar terreno! Hace poco me designaron para el Ward 1 NAB, así que llegué tarde al juego. Acepte mis disculpas si estos comentarios se han abordado en otro lugar...

¿Es absolutamente necesario cerrar ambos lados del Parque Wingfield durante la construcción? Se entiende que éste es un proyecto importante, pero cerrar ambos lados de ese parque durante dos años tendrá impactos comerciales y de calidad de vida significativos y negativos. Debe haber algún término medio...

¿Por qué se está rehaciendo el Parque Wingfield antes de la construcción? Si está cerrado durante la construcción, la construcción no dañará el parque (matará el césped, dañará los caminos, etc.)

Gracias por anticipado por su consideración y espero su respuesta. ¡Que tengan bonita tarde!

Respuesta de RTC: La decisión de cerrar el Parque Wingfield durante la construcción se basa en el aporte de la ciudad de Reno citando preocupaciones de seguridad pública con el mantenimiento del acceso al parque durante la construcción. Cualquier daño al parque debido a la construcción del proyecto se devolvería a las condiciones previas a la construcción. Las mejoras del parque planeadas por la ciudad ocurrirán después del Proyecto Arlington Bridges. Consulte la respuesta a Q2-25 y Q4-13.

E-3. Hola, soy un residente nativo de Reno desde hace 52 años. También soy miembro del Sindicato Local 26 de Trabajadores de Chapa de Metal. He visto crecer a nuestra comunidad a lo largo de los años y creo que es genial ver un nuevo crecimiento. Me gustaría ver ambos puentes, el de Arlington y Sierra Street combinando con el puente de Virginia Street con el mismo diseño y tengan cuidado con sus representaciones. Gracias por su tiempo.

Respuesta de RTC: Gracias por sus comentarios. Ver respuesta a Q4-11.

E-4. Hemos diseñado un puente bastante bueno en la Virginia Street. Creo que es moderno, proporciona toda la funcionalidad que necesitamos y proporcionaría un puente muy útil con una gran arquitectura. ¿Por qué debemos reinventar la rueda? Esperaba sinceramente que todos los puentes del centro usaran el mismo diseño. No estoy contento con lo que se presenta. Soy nativo de Reno y quiero lo mejor para Reno.

Respuesta de RTC: Gracias por sus comentarios. Ver respuesta a Q4-11.

E-5. ¡Simplemente haga un mejor trabajo que el puente de Virginia Street que parece haber sido "diseñado" por un ingeniero! No necesita ser una declaración "arquitectónica", pero es mejor que solo un trozo de concreto. Incluso los puentes de nuestras autopistas son mejores, nos gusta el color y el trabajo en metal que hicieron en la autopista. Gracias por tomar en cuenta los comentarios.

Respuesta de RTC: Gracias por su comentario. El diseño y la estética del puente se han desarrollado a través de un proceso intensivo de compromiso con las agencias locales y el público en general. Ver respuesta a los comentarios Q4-6 y Q4-11.

E-6. Me estaba comunicando para inscribirme en la lista de avisos/contactos sobre el reemplazo del puente de Arlington. Mi programa proporcionó algunos de los fondos a través de bonos estatales de obligación general para el Parque Whitewater y el puente peatonal desde First Street hasta el Parque Wingfield. No tenemos un comentario específico sobre el proyecto propuesto; pero sólo quería estar al tanto de estos dos asuntos. Como parte del acuerdo de financiación para el Parque Whitewater y el puente peatonal, existe un requisito de 20 años para que ambos proyectos se mantengan y sean accesibles al público para la intención original de la financiación del bono. En este momento, no tenemos preocupaciones relacionadas con estos artículos; pero sólo queríamos asegurarnos de que somos conscientes de cómo la construcción puede afectar estos elementos.

Respuesta de RTC: El proyecto de los puentes de Arlington Avenue no iniciará su construcción hasta el año 2025, después de que caduque el requisito del periodo de los 20 años.

E-7. Gracias por el tope que pusieron en la Arlington Avenue y me pregunto si considerarían instalar algo dentro de ese tope en el tramo corto como protección adicional al proyecto de demostración. Hemos visto barreras pequeñas de concreto de 4 pulgadas y torres de plástico que instalaron en Washington, DC a un costo MUY BAJO para proporcionar protección adecuada.

Si ustedes toman este proyecto en cuenta de agregar elementos de protección, avísenme si hay algún problema. Esto sería muy informativo para nosotros pues es un diseño que parece proporcionar protección apropiada en otras comunidades.

Respuesta de RTC: Gracias por sus comentarios. Ver respuesta a Q2-27.



E-8. Quería saber si ya se llevó a cabo la reunión pública #3, según el horario o (como recuerdo en mi último contacto con ustedes) si ya la agendaron de nuevo. Quiero asegurarme de asistir, si fuera posible y poder compartir mi opinión de apoyo por todo el trabajo que el equipo ha puesto en el Proyecto de los Puentes de la Arlington Avenue. Gracias por la información que me puedan dar.

Respuesta de RTC: La Reunión Pública Informativa #3 se hizo como presentación en línea solamente, no hubo reuniones presenciales. Ver respuesta a Q2-13, Q2-23 y Q2-26.

E-9. ¿Van a poner una estatua o placa memorial para el puente? No encontré nada al respecto en la página de la red y tengo curiosidad de que lo hubieran considerado para este proyecto

Respuesta de RTC: Se planea instalar una placa para cada uno de los dos puentes que muestre el año de construcción y las agencias involucradas en el pilar noroeste del puente norte y el pilar sureste del puente sur.

E-10a. He sido residente del centro de la ciudad por 20 años y quiero hacer un par de preguntas. La sección del Riverwalk entre la calle Center y la Arlington Avenue; ¿ha pensado la ciudad en una pasadita de pintura para cubrir el descolorido color morado? La renovación va bien, pero creo que lo desgastado de la pintura le da un matiz viejo.

Acabo de llenar la encuesta para el puente nuevo de la Arlington Street. Me gusta mucho el diseño, pero estoy decepcionado de ver que el puente tendrá pilares, pues pensé que era una idea muy buena de eliminarlos cuando se diera a conocer el puente nuevo de la Virginia Street. En temporada de inundaciones, entre menos obstrucciones debajo de los puentes es mejor y aunque no es muy frecuente, es una gran preocupación cuando sucede...

Gracias por su tiempo y por continuar haciendo muy buen trabajo para nuestra ciudad.

Respuesta de RTC: Gracias por sus comentarios. Hemos compartido su comentario sobre la pintura del Riverwalk con la ciudad de Reno. Ver respuesta a Q4-11 sobre el trasfondo del diseño.

E-10b. ¿Ha tomado la ciudad en cuenta una glorieta para la intersección de la Calle Primera y Arlington Ave? Yo creo que se vería bien y mejoraría el puente y el Parque Wingfield.

Respuesta de RTC: Gracias por su pregunta sobre la construcción de una glorieta en la intersección de las calles W. 1st Street y Arlington Avenue.

Los asesores de RTC han investigado al respecto dando como resultado la siguiente información de las razones por las que una glorieta no sería una buena idea para esta ubicación:

- **Impactos en la coordinación de las señales de tráfico:** Según los planes de tiempo de los semáforos de RTC Washoe, la intersección de Arlington Avenue/1st Street está coordinada (creo que el enfoque hacia el norte de Arlington Avenue está coordinado). La introducción de una glorieta afectaría la eficacia de la progresión de los semáforos a lo largo de Arlington Avenue. En el área del centro de la ciudad, con intersecciones poco espaciadas, una reducción en la efectividad de la progresión podría generar filas de autos.
- **Asuntos de expectativas de los conductores:** La introducción de una glorieta en esta intersección, que actualmente no tiene ninguna glorieta cerca (o en el centro de la ciudad), podría generar problemas de expectativa del conductor. Los conductores que están acostumbrados a las intersecciones tradicionales con semáforos pueden tener dificultades para adaptarse a la nueva configuración de glorietas. Esta falta de familiaridad podría aumentar la confusión, los conflictos potenciales y comprometer la seguridad general, especialmente durante el período de transición inicial. Además, la ciudad/RTC necesitaría invertir recursos sustanciales en campañas de educación pública para garantizar que los conductores entiendan y se adhieran a las reglas de uso de las glorietas.

- **Asuntos de capacidad de una glorieta con un solo carril:** Un análisis rápido de una glorieta de un carril para ver si tendría la capacidad para acomodar los volúmenes del año 2050. Parece que puede haber problemas de capacidad en el procesamiento de los volúmenes de hora pico de las tardes del año 2050. Específicamente, la aproximación hacia el norte podría experimentar largas colas (>1,000 pies). Las filas regresarían al sur a través del puente, a las intersecciones adyacentes a lo largo de Arlington Avenue. Es probable que se requiera un acceso de dos carriles hacia el norte (u otras mitigaciones) en la glorieta, cosa que probablemente aumentaría los ya severos impactos sobre el derecho de vía.
- **Acomodar a los peatones:** Las intersecciones señalizadas ofrecen una guía positiva a los peatones al proporcionar indicaciones de señales peatonales visuales y audibles. En este sentido, el proceso de decisión para los peatones requiere menos juicio en las intersecciones señalizadas que en las glorietas, sobre todo para los peatones con discapacidad visual y de edad avanzada. Además, no estoy seguro de si se deba requerir un derecho de paso adicional para acomodar adecuadamente a los peatones y las bicicletas en la glorieta.
- **Desviación de la ruta de entrada:** La desviación y alineación de la ruta de entrada suele ser un factor clave para garantizar la seguridad en las glorietas. Dado que el enfoque hacia el norte de la glorieta sería el puente y las restricciones de derecho de paso adyacentes a la intersección, lograr la desviación y la alineación adecuadas de la ruta de entrada podría ser un desafío.